

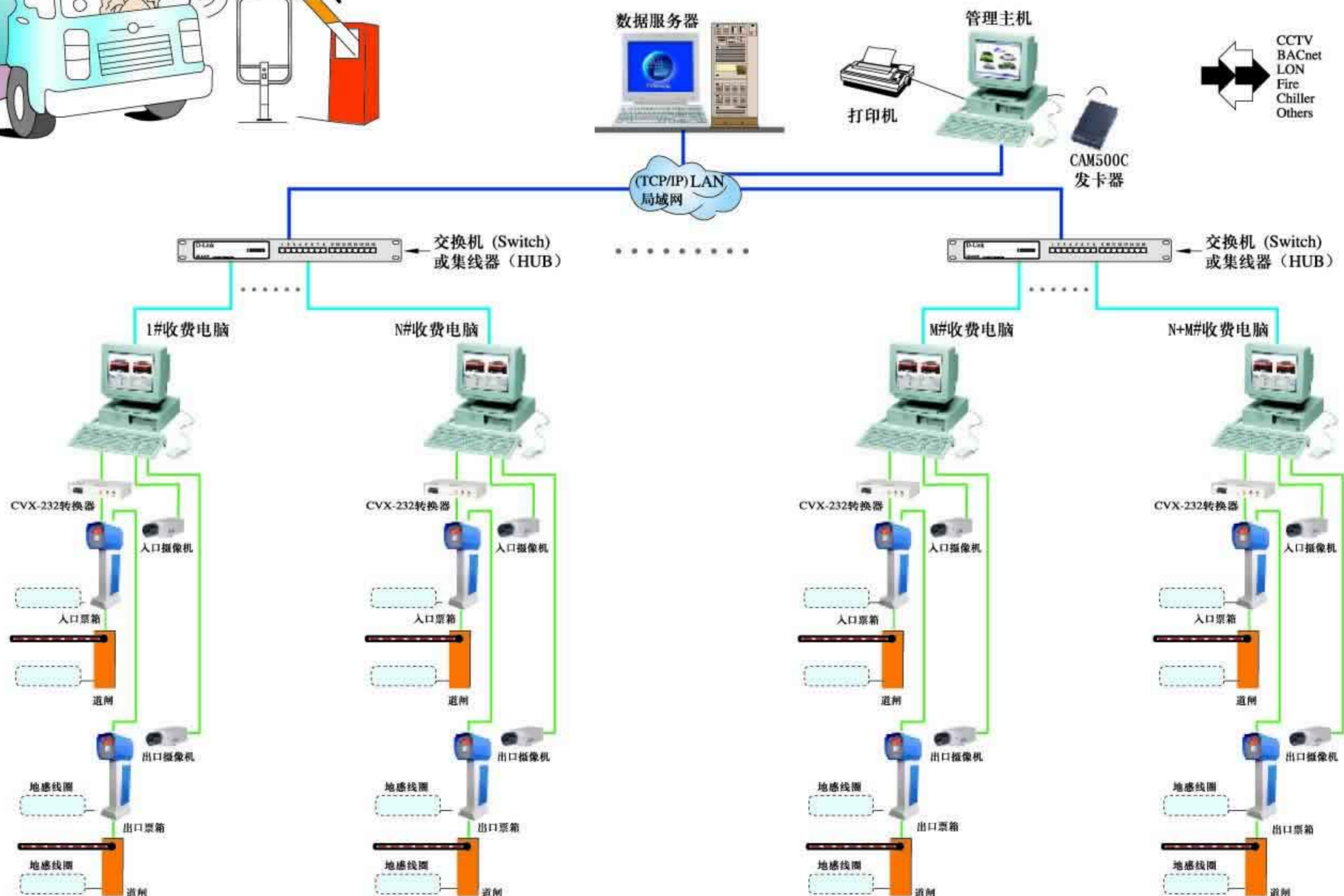


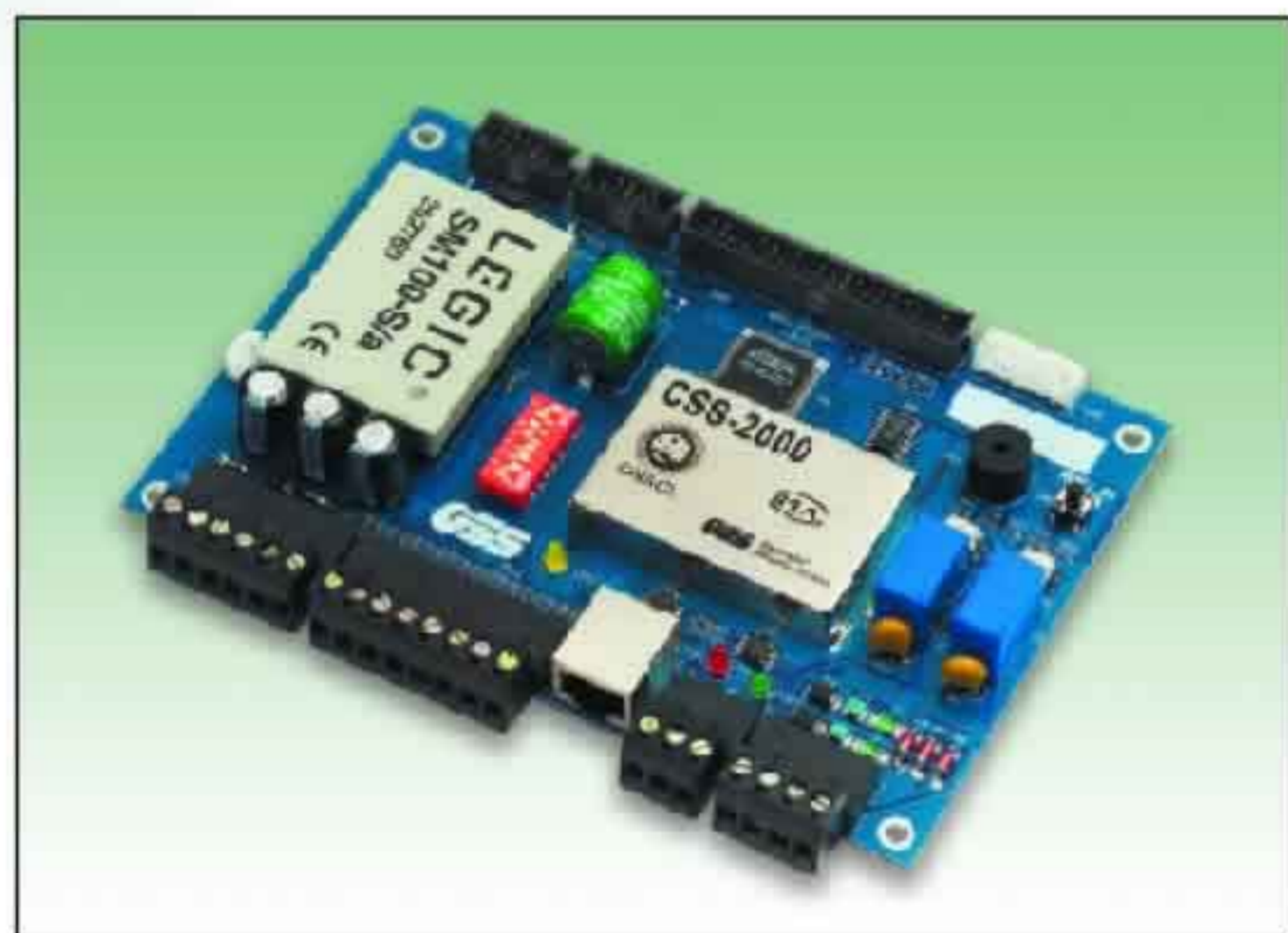
IC卡智能停车场收费管理系统是现代化停车场车辆收费及设备自动化管理的统称，该系统是将机械、电子计算机和自控设备以及智能IC卡技术有机结合起来，通过电脑管理下可实现车辆图像对比，自动收费、自动存储数据等功能，并且该停车场管理系统可实现脱机运行，在电脑出现故障的情况下仍可保证车辆的正常进出，是现代化小区物业管理的理想设施。我公司设计提供的是一套最严格、最先进、易用、便于维护和运行可靠的车辆收费系统，是一套能有效的堵塞收费漏洞，降低操作成本，提高经济效益和减轻劳动强度，提高工作效率的现代化车辆收费管理系统。

CSM2000网络智能控制器采用了美国ALTERA公司CPLD技术设计以及科松公司独有设计理念，将主控芯片和存储芯片与外界完全隔离，从而提高系统的抗干扰能力，并且有防雷、抗静电等功能。CSM2000网络智能控制器有脱机运行功能；即使网络中断或PC故障时，仍可正常运行，可自动计算收费、开启信号，还可结合LED显示屏显示收费金额，并可判别卡的类别及使用期限。



## 停车场系统网络图





**功能/参数:**

支持卡类型	EM、Mifare、Legic、HID、Motorola		
图像抓拍功能	进出口图像对比, 自动启动摄像功能, 并将照片存储在电脑, 每一幅图片都有记录时间, 查验方便		
实时监视功能	进出口实时图像, 可在电脑上实时监视进出口车辆及一切事物的活动情况		
防砸功能	车处于道闸栏杆正下方时, 杆不会下落		
保护功能	输入过流保护, 正常时自动输入/输出均带电压动态保护, 所有继电器输出带有瞬间过压保护		
车位提示功能	有LED中文显示屏可根据设置自动统计、显示车位信息		
手动功能	停电时, 提供手动控制功能		
扩展功能	停车场控制器支持通过局域网联网功能, 可实现多个出入口的联网。可提供二次开发接口, 方便系统集成		
读写距离	10cm - 15m (可选择长距离读卡器)		
输入	1组取票按钮输入信号端子 (入口) /起闸输入信号 (出口)	1个标准RJ45读卡器输入端子	
	1组外接车辆感应器输入端子 (常开)	1组地感线圈输入端子	
输出	1组无源干接点 (常开) 输出控制端子	1组无源干接点 (常开) 辅助输出控制端子	输出端子
	1组TTL电平道闸控制端输出端子	1组LED显示屏输出控制排线	1组出票机输出控制排线
网络通讯	1个RS485网络通讯接口,可连接16个车辆控制器 网络总长可达1200米,通过长线驱动器可扩展距离 通讯速率:4800,9600自定义		
安全保护	RS485网络通讯采用国内最先进的防雷技术, 可抗击上万伏雷电冲击 即便220V市电接入, 八小时内不损坏端口, 一般的强电冲击可自动恢复		
电源输入端子	1组+5V DC电源输入端子	1组+12V DC电源输入端子	1组+24V DC电源输入端子
控制器数据库容量	每个控制器30000持卡人	每个控制器可脱机保存4096条进出记录	
工作电压	控制器: DC 24V/12V/5V	自动路闸: 220V ± 10% 50Hz	
外形尺寸	自动路闸: 宽200 × 长360 × 高1080 mm		出入口票箱: 宽410 × 长350 × 高1200mm
闸杆	3m ~ 6m		
升降时间	< 4秒 (可调)		
工作温度	自动路闸: -45℃ ~ +60℃ 出入口票箱: -45℃ ~ +80℃		
工作湿度	10% ~ 90%		
数据保存	10年		